	Акционерное общество «Челябинское авиапредприятие»	
	Положение О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова	П-35-20-26

УТВЕРЖДЕНО
приказом генерального директора
от «01» июля 2026 г. №431

ПОЛОЖЕНИЕ
О порядке применения скидок, специальных цен,
при обслуживании воздушных судов
в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова

г. Челябинск
2026

	Акционерное общество «Челябинское авиапредприятие»	
	Положение О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова	П-35-20-26

Перечень предыдущих версий

Номер версии	Идентификационный номер	Дата введения в действие	Дата утверждения, номер приказа	Дата отмены, номер приказа	Извещения об изменении (№ извещения, дата утверждения, № приказа)
1		*01.01.2022 г.*	*30.12.2021 г. №1053*		
2		*01.03.2022 г.*	*22.03.2022 г. №190*		
3		*01.05.2022 г.*	*26.04.2022 г. №276*		
4		*01.06.2022 г.*	*20.06.2022 г. №432*		
5		*01.08.2022 г.*	*16.08.2022 г. №481*		
6		*08.08.2022 г.*	*29.08.2022 г. №611*		
7		*01.01.2023 г.*	*16.01.2023 г. №28*		
8		*01.02.2023 г.*	*27.01.2023 г. №61*		
9		*22.05.2023 г.*	*18.05.2023 г. №437*		
10		*01.06.2024 г.*	*13.06.2024 г. №406*		
11		*01.03.2025 г.*	*13.02.2025 г. №68*		
12		*13.04.2025 г.*	*16.04.2025 г. №237*		
13		*01.05.2025 г.*	*16.04.2025 г. №238*		
14		*01.06.2025 г.*	*18.06.2025 г. №342*		
15		*01.09.2025 г.*	*01.09.2025 г. №462*		
16		*01.10.2025 г.*	*08.10.2025 г. №559*		
17		*01.02.2026 г.*	*30.01.2026 г. №43*		
18		*01.04.2026 г.*	*06.04.2026 г. №213*		
19		*01.05.2026 г.*	*28.04.2026 г. №272*		
20		*01.07.2026 г.*	*01.07.2026 г. №431*		

Перечень изменений

№ п/п	Номер и наименование пункта	Описание изменения
1		*Введение в действие*
2	*Приложение 5*	*Внесение Уфы, Нижнего Новгорода, Намангана, Алматы и Анталии в список приоритетных направлений*
3	*Приложение 5*	*Внесение Минска и Екатеринбурга в список приоритетных направлений*
4	*Приложение 5*	*Внесение Волгограда, Красноярска, Сургута и Ташкента в список приоритетных направлений*
5	*Приложение 5*	*Внесение Калининграда в список приоритетных направлений*
6	*Приложение 5*	*Внесение Омска, Владикавказа и Иркутска в список приоритетных направлений*
7	*Приложение 5*	*Внесение Нижневартовска в список приоритетных направлений*
8	*Приложение 5*	*Внесение Тюмени и Самары в список приоритетных направлений*
9	*Приложение 5*	*Внесение Ханты-Мансийска в список приоритетных направлений*
10	*Приложение 5*	*Внесение Минеральные Воды в список приоритетных направлений*
11	*По тексту, Приложение 5*	*Изменение ссылок на приказы Минтранса РФ, перечня исключений по услугам, на которые не распространяются скидки, перечня направлений, добавлен пункт 6.3.4*
12	*По тексту*	*Добавлены определения грузовой авиаперевозчик, коммерческий грузовой рейс, п. 6.4*
13	*По тексту*	*Изменение перечня исключений по услугам, на которые не распространяются скидки*
14	*Приложение 5*	*Внесение Казань и Ош в список приоритетных направлений, исключение Минск*

15	*По тексту*	*Добавлен пункт 6.3.4, текущий пункт 6.3.4 изменен на 6.3.5 без изменения содержания*
16	*Приложение 5*	*Внесение Ханты-Мансийск, Минск, Ереван в список приоритетных направлений, исключение Казань*
17	*Приложение 5*	*Исключение направлений Ош, Ереван, Минск, Минеральные Воды из списка приоритетных направлений.*
18	*Приложение 5*	*Внесение Батуми в список приоритетных направлений.*
19	*По тексту*	*Изменение пункта 6.3.2*
20	*Приложение 5*	*Внесение Сухум в список приоритетных направлений.*

Сведения о документе

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения скидок и специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов	
Область применения	Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в Аэропорт. Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Аэропортом договора об оказании АО «Челябинское авиапредприятие» (далее - Обществом) услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего дополнительного соглашения на предоставление скидок.	
Ответственные разработчики	Группа авиационных продаж	Е.В. Невзорова
Согласовано	Финансовый директор	О.А. Иванченко
	Начальник юридического отдела	В.А. Стюрина
	Инженер по качеству	

Оглавление

1 ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ 5
2 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ 5
3 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 5
4 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 6
5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 8
6 ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ 11
ПРИЛОЖЕНИЕ №1 16
ПРИЛОЖЕНИЕ №2 17
ПРИЛОЖЕНИЕ №3 20
ПРИЛОЖЕНИЕ №4 22
ПРИЛОЖЕНИЕ №5 23
ПРИЛОЖЕНИЕ №6 24

1 ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимися услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова (далее по тексту Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- стимулирования авиаперевозчиков к использованию типов воздушных судов с увеличенной емкостью и взлетной массой;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта;
- привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности аэропорта;
- повышения доступности авиаперевозок для широких слоев населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

– обоюдной коммерческой заинтересованности Сторон;

– единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;

– экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;

– открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта www.cekport.ru).

3 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса России от 27.04.2024 N 149 "Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской

Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц";

- Приказ Минтранса России от 02.05.2024 N 157 "Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц"

4 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Базовый авиаперевозчик – это авиакомпания (авиаперевозчик), соответствующий следующим критериям (одновременно):

1) Фактическое открытие юридического филиала Авиакомпании в Аэропорту.

2) Подписание соответствующего соглашения между Аэропортом и Авиакомпанией о развитии Авиакомпанией авиационного сообщения на базе Аэропорта.

Грузовой авиаперевозчик – эксплуатант грузового воздушного судна, либо воздушного судна, специально переоборудованного в целях перевозки исключительно грузов и почты.

Воздушное сообщение – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

Главный оператор (Аэропорт) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Челябинское авиапредприятие» (далее - Аэропорт/Оператор).

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс чартерный на регулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

Рейс чартерный на нерегулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в

соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

Коммерческий грузовой рейс – посадка и последующий вылет из Аэропорта воздушного судна с целью выгрузки и (или) загрузки на борт груза и (или) почты для последующей воздушной перевозки, т.е. с изменением коммерческой загрузки.

Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток) – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров через Аэропорт Челябинск.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики признают аффилированность (консолидированость) относительно друг друга в части:

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

Частолетающий тип ВС – наиболее часто используемый авиакомпанией тип ВС согласно предыдущего года.

Условный рейс – средний набор услуг на 1 самолетовылет на частолетающем типе ВС, который авиакомпания использовала за предыдущий календарный год за исключением услуг, указанных в п 5.12.

Индикативная стоимость условного рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная исходя из тарифов прейскуранта Аэропорта, действующего на дату заключения дополнительного соглашения.

Допустимая стоимость рейса – индикативная стоимость условного рейса в российских рублях без НДС с учетом накопленной инфляции за период с даты последней индексации прейскуранта Аэропорта по текущую дату.

Прейскурантная стоимость рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная исходя из тарифов прейскуранта Аэропорта, действующего на дату расчета.

ВС – воздушное судно.

ЦРДС – центральное расписание движения воздушных судов.

ИПЦ - индекс потребительских цен.

ФАС – федеральная антимонопольная служба.

МВМ – максимальная взлетная масса ВС.

5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1 Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в международный аэропорт Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова, заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.2 Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3 Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

5.4 В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ №149 от 27 апреля 2024 г. и №157 от 02 мая 2024 г. и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

5.6 Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложения №2; №3; №6).

5.7 Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок,

специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты **odo_chap@aircek.ru** уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

5.8 В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

5.9 Предоставление скидок производится с даты подписания дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в дополнительном соглашении.

5.10 Срок предоставления скидки фиксируется в дополнительном соглашении (Приложения №2, №3, №6 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

5.11 В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12 Скидки, специальные цены, согласно настоящего Положения предоставляется на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

5.13 Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

5.14 Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

– наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.15 Условия и порядок возобновления применения скидок:

– возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.16 Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

5.17 Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.17.1 Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом генерального директора Аэропорта.

6 ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1 Стимулирование развития программы полетов для базового перевозчика

6.1.1 Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового перевозчика

6.1.1.1 При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта перевозчику предоставляется базовая скидка* в размере, определяемом долей пассажиропотока базовой авиакомпании в общей структуре пассажиропотока Аэропорта и планируемой географией полетов перевозчика.

** Примечание:*

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

6.1.1.2 После превышения расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Авиакомпании предоставляется скидка** на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта на регулярных рейсах.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае отсутствия превышения пассажиропотока Авиакомпании в/из Аэропорта сохраняется базовая скидка по п. 6.1.1.1 Положения.

Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

*** Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах базового перевозчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт в качестве запасного или пункта технической посадки.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 марта 2025 года.

6.1.2 Сохранение динамики роста стоимости рейса на уровне роста Индекса потребительских цен.

6.1.2.1 Пункт Положения вводится в целях соблюдения принципа изменения фактической стоимости аэропортового и наземного обслуживания часто летающего типа ВС в Аэропорту в пределах накопительного индекса потребительских цен на товары и услуги, установленного на территории Российской Федерации.

Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте https://fedstat.ru/indicator/31074.

6.1.2.2 Условия:

В случае, если в отчетном квартале прейскурантная стоимость обслуживания частолетающего типа ВС превышает допустимую стоимость, на объем превышений предоставляется эффективная скидка* в течение 2 и 3 месяца последующего квартала, таким образом, чтобы компенсировать превышение расходов Авиакомпании за отчетный квартал.

Скидка для применения во втором и третьем календарном месяце каждого квартала определяется на ежемесячной основе до 25-го числа первого месяца квартала с учетом публикации данных о накопительном индексе потребительских цен за период с начала действия дополнительного соглашения.

Данная скидка рассчитывается в процентах как отношение суммы переплаты отчетного квартала к плановой выручке следующего квартала. При этом:

- переплата отчетного квартала рассчитывается как разница между прейскурантной стоимостью условного рейса и допустимой стоимостью условного рейса, умноженная на количество рейсов в течение отчетного квартала.

- плановая выручка следующего квартала рассчитывается как произведение количества заявленных в расписании рейсов Авиакомпании и прейскурантной стоимости обслуживания одного условного рейса.

- в случае если абсолютная величина суммы компенсации в следующем квартале по факту получится выше, чем сумма переплаты в отчетном квартале, Аэропорт имеет право зачесть суммы данного превышения при расчете компенсационного коэффициента в последующие периоды.

Расчет размера скидки осуществляется с даты начала действия дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании.

**Примечание*

- при расчете скидки округление производится до десятых

- Скидка не распространяется на дополнительные посадки по метеоусловиям или внеплановые посадки для аэропорта, тренировочные полеты, технические перегоны и

регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

6.1.2.3 В случае согласования со стороны ФАС повышения регулируемых ставок в Аэропорту на первые 6 (шесть) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов рассчитывается допустимая стоимость условного рейса за каждый месяц квартала, исходя из:

- согласованной допустимой стоимости рейса на месяц, предшествующий повышению регулируемых тарифов;
- повышения нерегулируемых тарифов на индекс потребительских цен;
- установления регулируемых тарифов в размере = регулируемый тариф до повышения + 50% от суммы повышения.

По истечении 6 (шести) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов утверждается новая индикативная стоимость, исходя из:

- полных ставок регулируемых тарифов, введенных приказом ФАС РФ (либо иного уполномоченного государственного регулятора);
- нерегулируемых тарифов с учетом накопленного ИПЦ к моменту утверждения индикативной стоимости.

Все последующие изменения стоимости регулируются с учетом изменения ИПЦ с момента установления новой индикативной стоимости. В случае очередного повышения регулируемых тарифов скидка рассчитывается по такому же принципу.

6.1.2.4 Порядок определения итоговой скидки:

Итоговая скидка рассчитывается согласно следующего алгоритма:

Итоговая скидка = скидка за рост (не ниже уровня базовой скидки) + скидка за превышение ИПЦ

Итоговая скидка округляется до десятых.

Аэропорт указывает в Акте формы С размер итоговой применяемой скидки.

6.2 Стимулирование развития программы полетов для не базового перевозчика

При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта на регулярных рейсах.

** Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 марта 2025 года.

6.3 Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового и не базового перевозчиков

6.3.1 Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта.

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта.

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложения №5 настоящего Положения и публикуется на официальном сайте Аэропорта.

В случае применения скидок на направлениях, согласно п.6.3.1, объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика по таким воздушным линиям исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1.1.2 и п. 6.2.

Размер скидки определяется индивидуально для каждого конкретного направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

6.3.2 Для транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров в аэровокзал, а также грузовых рейсов пассажирских ВС и грузовых рейсов (техническая посадка с целью дозаправки), Аэропорт предоставляет скидки по согласованию и при учете количества рейсов в период, типа ВС и прочих существенных условий программы.

Размер скидки определяется индивидуально Аэропортом в зависимости от заявленной Авиаперевозчиком программы полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

6.3.3 Для авиаперевозчиков и организаций, базирующих воздушные суда с МВМ до 50 тонн в аэропорту в течение длительного периода (более 30 дней) может применяться понижающий коэффициент к тарифу за временную стоянку на аэродроме. Размер, классы/типы воздушных судов, на которые распространяется понижающий коэффициент, а также период его применения определяется приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

6.3.4 Для авиаперевозчиков и организаций, базирующих воздушные суда в аэропорту для осуществления поисково-спасательных работ в течение длительного периода (более 30 дней), может применяться понижающий коэффициент к услуге по предоставлению места стоянки ВС на аэродроме и услугам по аэропортовому и наземному и обслуживанию.

**Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – услуги по предоставлению места стоянки ВС, все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

6.3.5 Для авиаперевозчиков, выполняющих не менее 1 ежедневного рейса в/из Аэропорта и заказывающих услуги внутренней уборки (комплекс) на регулярных рейсах в объеме не менее 90% от общего числа выполненных рейсов в месяц, может быть применена понижающая скидка.

6.4. Скидки и специальные условия для грузового авиаперевозчика.

6.4.1. В случае выполнения коммерческого грузового рейса на воздушном судне с максимальной взлетной массой от 300 тн. и выше со стоянкой более 5 суток Аэропорт может предоставлять скидки по отдельным видам услуг:

- тариф за временную стоянку на аэродроме.

Размеры и период предоставления скидок определяются приказом Генерального директора.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова»

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА

на предоставление скидок

Согласно разделу ___ пункта ___ Положения «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова, просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____:

Номер рейса	***Маршрут***	***Тип ВС***	***Период выполнения***	***Компоновка ВС***	***Частота полетов***	***Кол-во рейсов за период***
	Аэропорт - _____ - Аэропорт					

В соответствии с Положением просим Вас заключить дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов №___ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г. _____ «___» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № ___ от __.__.____. на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее дополнительное соглашение) о нижеследующем:

Термины, используемые в настоящем дополнительном соглашении

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Общие принципы

Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с __.__.____ по __.__.____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова» (далее Положение) Исполнитель обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.1 настоящего дополнительного соглашения **(согласно п.6.2 Положения)**

1. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

1.1. При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта _____ Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч. данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

1.2. Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

1.3. Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта _____ на регулярных рейсах.

* *Примечание*:

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт _____в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения о скидках, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего дополнительного соглашения.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала 2022 года.

2. Срок действия соглашения

2.1. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

2.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя https://cekport.ru/partners/airlines/preyskuranty-po-nereguliruemym-uslugam/) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

2.3. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**.

2.4. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик
Генеральный директор

_____

Исполнитель
Генеральный директор

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому
обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г._____ «___»_____ 20____г.

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице _____, действующего на основании _____ , с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных (чартерных) рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ”_____ 20 __г. по “ ”_____ 20___ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова» от _____ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом _____ указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза

и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

2. Заказчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**

8. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик	**Исполнитель**
Генеральный директор	Генеральный директор
_____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова»

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА
о не предоставлении скидок

Уважаемый _____!

В связи с _____
_____
(причина не предоставления скидок)

В соответствии с Положением о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами в международном аэропорту_____, уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по дополнительному соглашению № _____от _____ к Договору №_____ от _____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов за период _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №5

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) имени И.В. Курчатова»

ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ
Согласно п. 6.3.1

Список приоритетных международных направлений для Аэропорта с особыми условиями предоставления скидок

Направление		
Баку	Батуми	Сухум

Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта с особыми условиями предоставления скидок

Направление	
Калининград	Ханты-Мансийск

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

ПРИЛОЖЕНИЕ №6
К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
ДЛЯ БАЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г. _____ «___» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № ___ от __.__.____. на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее дополнительное соглашение) о нижеследующем:

Термины, используемые в настоящем дополнительном соглашении

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Частолетающий тип ВС – наиболее часто используемый авиакомпанией тип ВС согласно предыдущего года.

Условный рейс – средний набор услуг на 1 самолетовылет на частолетающем типе ВС, который авиакомпания использовала за предыдущий календарный год за исключением услуг, указанных в п 5.12 действующего Положения о скидках Аэропорта _____.

Индикативная стоимость условного рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная исходя из тарифов прейскуранта аэропорта, действующего на дату заключения дополнительного соглашения.

Допустимая стоимость рейса – индикативная стоимость условного рейса в российских рублях без НДС с учетом накопленной инфляции за период с даты последней индексации прейскуранта Аэропорта по текущую дату.

Прейскурантная стоимость рейса – стоимость условного рейса в российских рублях без НДС, рассчитанная исходя из тарифов прейскуранта Аэропорта, действующего на дату расчета.

1 Общие принципы

1.1 Предметом настоящего дополнительного соглашения является развитие партнерских отношений и установление принципов ценовой политики, направленных на эффективное и взаимовыгодное сотрудничество Сторон. Стороны в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения определили, что Заказчик является базовым авиаперевозчиком аэропорта _____.

1.2 Стороны пришли к соглашению, что в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения Сторонами будут осуществлять совместные действия, направленные на улучшение качества предоставляемых услуг, на сохранение и расширение полетной программы, увеличение объемов авиаперевозок базового авиаперевозчика из аэропорта _____.

1.3 Стороны заинтересованы в формировании единого подхода к долгосрочному развитию перевозок из международного аэропорта Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова в рамках действия настоящего дополнительного соглашения.

1.4 Стороны договорились, что в совместной деятельности будут руководствоваться принципами равноправия, партнерства и сотрудничества.

1.5 Стороны договорились, что «Заказчик», являясь базовым авиаперевозчиком аэропорта _____, осуществляет регулярные и чартерные полеты согласно сложившемуся расписанию, а также стремится разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на увеличение количества рейсов, расширение географии регулярных и чартерных полетов, развитие трансферных перевозок.

1.6 Стороны договорились, что при выполнении «Заказчиком» в период с __.__.____ по __.__.____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения
«О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Челябинск (Баландино) им. И.В. Курчатова)» (далее Положение) «Исполнитель» обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.2 настоящего дополнительного соглашения **(согласно п.6.1.1 Положения)**
- скидка для учета инфляционного фактора в соответствии с **п.6.1.2 Положения** (в целях обеспечения соответствия фактической стоимости частолетающего типа ВС допустимой стоимости).

2 Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

2.1 При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта _____ перевозчику предоставляется базовая скидка в размере _____%*.

** Примечание:*

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза

и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

2.2 После превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта _____ Авиакомпании предоставляется скидка** на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта на регулярных рейсах.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае отсутствия превышения пассажиропотока Авиакомпании в/из Аэропорта _____ сохраняется базовая скидка по п. 6.1.1.1 Положения.

Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

** *Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- При определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах базового перевозчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт _____в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения о предоставлении скидок, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 2.2 настоящего дополнительного соглашения.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала 2022 года.

3 Условия учета инфляционных факторов при применении скидки для всех типов ВС

3.1 Стоимость аэропортового и наземного обслуживания часто летающего типа ВС в Аэропорту сохраняется в пределах накопительного индекса потребительских цен на товары и услуги, установленного на территории Российской Федерации.

3.2 Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте https://fedstat.ru/indicator/31074.

3.3 Условия:

В целях учета инфляционных факторов стороны договариваются использовать понятие стоимости наземного обслуживания условного рейса.

Примечание: в случае существенного изменения фактического набора используемых услуг, структура услуг условного рейса может быть скорректирована по инициативе одной из сторон при условии предоставления подтверждающих расчетов.

В случае, если в отчетном квартале прейскурантная стоимость обслуживания условного рейса превышает допустимую стоимость, на объем превышений предоставляется эффективная скидка* в течение 2 и 3 месяца последующего квартала, таким образом, чтобы компенсировать превышение расходов Авиакомпании за отчетный квартал.

Скидка для применения во втором и третьем календарном месяце каждого квартала определяется на ежемесячной основе до 25-го числа первого месяца квартала с учетом публикации данных о накопительном индексе потребительских цен за период с начала действия дополнительного соглашения.

Данная скидка рассчитывается в процентах как отношение суммы переплаты отчетного квартала к плановой выручке следующего квартала. При этом:

- переплата отчетного квартала рассчитывается как разница между прейскурантной стоимостью условного рейса и допустимой стоимостью условного рейса, умноженная на количество рейсов в течение отчетного квартала.
- плановая выручка следующего квартала рассчитывается как произведение количества заявленных в расписании рейсов Авиакомпании и прейскурантной стоимости обслуживания одного условного рейса.
- в случае если абсолютная величина суммы компенсации в следующем квартале по факту получится выше, чем сумма переплаты в отчетном квартале, Аэропорт имеет право зачесть суммы данного превышения при расчете компенсационного коэффициента в последующие периоды.

Расчет размера скидки осуществляется с даты начала действия дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании.

**Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки по метеоусловиям или внеплановые посадки для аэропорта, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, Fast Track, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, очистке от снега и льда ручным способом, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза

и почты, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

3.4 В случае согласования со стороны ФАС повышения регулируемых ставок в аэропорту _____ на первые 6 (шесть) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов рассчитывается допустимая стоимость условного рейса за каждый месяц квартала, исходя из:

- согласованной допустимой стоимости рейса на месяц, предшествующий повышению регулируемых тарифов;
- повышения нерегулируемых тарифов на индекс потребительских цен;
- установления регулируемых тарифов в размере = регулируемый тариф до повышения + 50% от суммы повышения.

По истечении 6 (шести) месяцев с момента повышения регулируемых тарифов утверждается новая индикативная стоимость, исходя из:

- полных ставок регулируемых тарифов, введенных приказом ФАС РФ (либо иного уполномоченного государственного регулятора);
- нерегулируемых тарифов с учетом накопленного ИПЦ к моменту утверждения индикативной стоимости.

Все последующие изменения стоимости регулируются с учетом изменения ИПЦ с момента установления новой индикативной стоимости. В случае очередного повышения регулируемых тарифов скидка рассчитывается по такому же принципу.

3.5 Авиаперевозчик уведомляется об изменении расчета стоимости условного рейса не менее, чем за 10 календарных дней до даты начала применения новой расчетной скидки или ее отмены.

3.6 В случае, согласования и утверждения для Аэропорта «_____» новых регулируемых тарифов и ставок сборов, в связи с существенными вложениями Аэропорта в развитие и строительство инфраструктуры, данные тарифы и ставки сборов исключаются из расчета стоимости условного оборотного рейса. При этом, расчет стоимости условного рейса по Аэропорту «_____», считается от предшествовавших повышению регулируемых ставок сборов тарифов.

4 Порядок определения итоговой скидки

Итоговая скидка рассчитывается согласно следующего алгоритма:

Итоговая скидка = скидка за рост (не ниже уровня базовой скидки) + скидка за превышение ИПЦ

Итоговая скидка округляется до десятых.

Аэропорт указывает в Акте формы С размер итоговой применяемой скидки.

Аэропорт предоставляет информацию о расчетном значении итоговой скидки до 5 числа месяца или следующего рабочего дня. Перед выставлением первичных документов размер скидки согласовывается с Авиаперевозчиком, расчет высылается на электронный адрес _____.

5 Срок действия соглашения

5.1. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

5.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя

https://cekport.ru/partners/airlines/preyskuranty-po-nereguliruemym-uslugam/) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

5.3. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**.

5.4. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней после отправки уведомления.

Заказчик	**Исполнитель**
Генеральный директор	Генеральный директор
_____	_____